



HONDA

LA CASA & IL NOLEGGIO

HONDANOMALA

Poche, ma buone. Questa finora la politica della Casa della Civic. Con l'ibrido prende coraggio e si lancia nell'agguerrito mondo delle flotte, scegliendo un grande partner

Si chiama Honda Rent System il programma di noleggio a lungo termine attraverso il quale Honda permette a tutti i propri concessionari di fare quotazioni immediate alle aziende.

I dealer, infatti, conoscono il prodotto me-

LA GAMMA del Costruttore giapponese va dalla nuovo monovolume compatta Jazz fino all'ammiraglia di rappresentanza Legend. La selezione da noi fatta privilegia la più compatta di tutte, la ibrida Insight (sotto, in foto), la nuovissima Accord familiare che ha guadagnato in qualità percepita e sfoggia una linea coinvolgente, e l'apprezzato suv CR-V, appena ristilizzato con l'anno nuovo. Completi gli allestimenti di tutte le auto. Merita attenzione il listino opzioni della Jazz.



glio di chiunque altro; possono quindi consigliare al meglio le aziende e, cosa da non sottovalutare, indirizzarle se necessario verso vetture in pronta consegna.

Il programma, sviluppato in collaborazione con la società specializzata nel settore del noleggio a lungo termine e gestione flotte auto aziendali Ald Automotive, è un chiaro segnale di quanto la Casa giapponese sia determinata a entrare in modo sempre più massiccio nel segmento delle flotte. Che, già oggi, incidono positivamente sul giro d'affari: nel 2009 sono state 3.731 le auto vendute alle aziende, 474 quelle richieste dai noleggiatori, cifre che rappre-



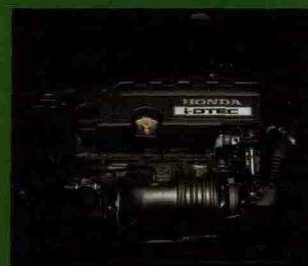
sentano rispettivamente il 20 e il 2,5 per cento del totale (dati Unrae).

Quanto al fatturato, sui 60 milioni di euro frutto del-

la vendita alle aziende, il noleggio ha totalizzato una quota pari a 7,5 milioni.

Ambizioso l'obiettivo per il 2010: Honda punta ad affermare l'Insight come auto aziendale. L'ibrido è sempre più richiesto dalle imprese sensibili alle problematiche ambientali dal momento che rappresenta la vera 'scelta ecologica', e ora che esiste una vettura ibrida come la Insight, a un prezzo accessibile a tutti, il Costruttore accarezza la possibilità di inserirla stabilmente nelle car policy aziendali. ■

LE MOTORIZZAZIONI Il turbodiesel common rail Euro 5 è sicuramente - trazione ibrida a parte (ma è da valutare il tipo d'impiego) - la motorizzazione da preferire. Si tratta di un raffinato quadricilindro 16 valvole da 2.199 centimetri cubi battezzato 2.2 i-Dtec, che sulle Accord per il mercato Italia è offerto nella taratura da 110 kW (150 Cv) a 4.000 giri con una coppia di 350 Nm a 2.000 giri. Dotato di filtro anti particolato, promette consumi di 5,6 litri per 100 chilometri.



Scelte da F&F

	Categoria	Lunghezza	Porte	Posti	Baule (max carico)	Trazione	Alimentazione	Prezzi F&F da/a
Jazz	Compatte	3.900 mm	5	5	379/399 (1.300) litri	anteriore	benzina	12.950/17.900 euro
Insight	Compatte	4.400 mm	5	5	408 litri	anteriore	ibrida (benzina-elettrica)	20.750/24.570 euro
Accord sw	Tuttospazio	4.740 mm	5	5	395 (1.700) litri	anteriore	benzina e diesel	28.250/37.270 euro
CR-V	Tuttospazio	4.810 mm	5	7	214-3.423 litri	integrale	diesel	30.270/38.790 euro